

Det hände 1992 - ett axplock av händelser

Januari

En ny organisation för Kockumsgruppen presenterades och innebar en resurssamling för framtiden och en satsning på marknadsföring och decentraliserat ansvar. Bl a blev affärsenheten Ubåtssystem, med Per Johnsson som chef, i praktiken ett eget och komplett företag.

Karlskronavarvet, affärsenheten Ytfartyg och Underhåll, fick det operativa ansvaret också för konstruktionskontoret i Karlskrona. Begreppet resursenheter försvann.

I Karlskrona invigdes den nya huvudinfarten, Port Västerudd.

På Kockums installerades en ny kraftfull plåtbockningsmaskin.

Februari

Begreppet "specialistkarriär" presenterades inom Kockumsgruppen för att stimulera kompetensutveckling och stärka konkurrenskraften. Specialistkarriär är ett alternativ till den vanliga karriärvägen inom företaget och ger anställda möjligheter till avancerad utbildning, forskning och utveckling.

Celsius förvärvade Swedish Ordnance (sedermera Bofors).

Mars

På Kockums påbörjades sammanfogningen av sektion 600 till den första Collins-ubåten.

I Karlskrona var ombyggnaden av patrullbåtarna Kaparen, Tordön och Starkodder i full gång.

April

Försvarsminister Anders Björck besökte Karlskrona, där han informerades om Kockumsgruppen av VD Tomy Hjorth och VD Hans Hedman.

I Karlskrona sjösattes också två SAM-ar och produktionen av KBV 301 startade.

I Malmö gjorde shipliften sin första sjösättning när URF:en sjösattes och togs upp igen. Shipliften fungerade helt enligt förväntningarna och fick fullt godkänt.

URF:en gjorde de första undervattensproven efter sexårsöversynen. Den första leveransen från Kockums till Australien skickades iväg. Direkt efter påsk lastades sektionen CR/LA och fyra containrar ombord på lastbåt.

Maj

I Karlskrona sjösattes och namngavs minröjningsfartyget HMS Ulvön.

Kockums levererade kättingstoppare nr 200.

Personal från Kockums började plastutbildning i Karlskrona.

Juni

Kockums levererade sektion EES/AMS II till Australien. Leveransen föregicks av en högtidlig förslutningsceremoni i Hall 8.

Den första Stirlingmotorn till Kawasaki Heavy Industries i Japan levererades från Kockums.

Shipliften klarade de sista proven och godkändes av Lloyd's.

På Karlskronavarvet togs en ny utrustningskaj i bruk vid den förlängda traversbanan.

Juli

hade vi semester och vilade upp oss inför hösten och vintern.

Augusti

Kockums tog sin första icke-militära fartygsbeställning sedan om struktureringen genom kontrakt på ombyggnad av vägfärjan Freja.

I Malmö gjorde shipliften sitt premiärlyft när ubåten Najad lyftes upp på land för moderniseringsarbeten. Lyftet blev en succé för lift-systemet.

Kockums drakbåtslag blev utslagna redan i kvalet.

I Karlskrona hölls varvsfest, som hastigt fick flyttas ihomhus p g a hållande regn. Det blev i alla fall en glad tillställning med dragkamp som huvudnummer.

September

Ubåten Sjöhunden kom till Kockums för sexårsöversyn och livstidsförlängning.

En ny organisation för avdelning Teknik inom Ubåtssystem presenterades.

Kockums sköt startskottet för en effektiviseringskampanj, som efter en namntävling döptes till TIM. Målet är att reducera genomloppstiderna med 30 procent.

Karlskronavarvet överlämnade patrullbåten Kaparen till marinen efter omfattande ombyggnad och halvtidsmodernisering.

Oktober

Kockumsgruppen övertog Cityvarvets verksamhet i Landskrona, som då också bolagiserades under namnet Öresundsvarvet AB.

Sektion 600, den första Collinsubåtens förskepp, överlämnades till ASC.

Affärsenhet Industri tog hem en order på 27 hissar.

Ubåtssystemets teknikavsnitt omorganiserades till 21 sektioner och en chefsnivå under den tekniske chefen.

Den 1 oktober genomfördes en del organisatoriska förändringar vid Karlskronavarvet. Förändringen berörde i första hand produktions- och planeringsavsnitten.

Karlskronavarvet överlämnade HMS Ulvön till FMV och marinen.

November

Förprojektering av nästa generations ytstridsfartyg, YSM 2000, startade efter att Karlskronavarvet under hösten fick den formella beställningen.

Sektion 600 lämnade Malmö för transport till Adelaide och därmed sattes punkt för KAB/FAB-kontraktet.

Malaysias ÖB besökte Kockums.

Försvarsministerna besökte också Kockums.

Vägfärjan Freja kom till Kockums och förlängnings- och renoveringsarbetet påbörjades.

December

I Malmö köllades den första ubåten i Gotlandsserien och därefter bjöds alla på tårta.

Fartygschefen på HMSCarlskrona tackade i Nytt Karlskronavarvets personal för ett bra jobb.

På Kockums delades vägfärjan Freja och förlängdes med tio meter.

Sjöhunden delades också och utrivning av komponenter började.

En ny struktur för att renodla Kockumsgruppens kärnområden visades upp. Affärsenhet Ubåtssystem blev ett eget bolag med namnet Kockums Submarine Systems AB. I Kockums Industrier inkluderades Öresundsvarvet, Kockums Engineering AB, GVA Consultants och Kockums Verkstäder AB.

KAB Teknik Karlskrona och marknad ytfartyg överfördes till Karlskronavarvet AB.