

KBV201 och KBV 202

Kombinationsfartygen byggdes för att ge kustbevakningen möjlighet att bedriva en effektivare havsövervakning och snabba insatser. Genom sin storlek blev fartygen även lättare att hantera vid dåligt väder än många av Kustbevakningens äldre fartyg.

Fartygen projekterades av FMV i nära samarbete med kustbevakningen.

Beställningen av de båda fartygen lämnades till Karlskronavarvet i januari 1999.

Option fanns till och med 31 december 1999 för ytterligare två fartyg, men denna utlöstes dock aldrig.

Kustbevakningsfartyg 201-serien avser den båtklass till vilken Kustbevakningens fartyg KBV 201 och KBV 202 tillhör. De betecknas som kombinationsfartyg eftersom de kombinerar egenskaper från både kustbevakningens miljöskyddsfartyg och övervakningsfartyg.

Fartygen har utrustning för oljeupptagning och läktring, som möjliggör att pumpa över olja från ett fartyg till ett annat. De har även utrustning för brandsläckning och nödbogsring.



Fartygen byggdes på Karlskronavarvet och KBV 201 levererades i september 2001.

KBV 201 stationerades vid leveransen i Karlskrona, där det ersatte KBV 711.

KBV 202 levererades den 25 januari 2002. Stationeringsorten vid leveransen Simrishamn där det ersatte det äldre övervakningsfartyget KBV 103.



Fartygsdata

Längd	52 meter
Bredd	8,6 meter
Displacement	476 ton
Djupgående	2,8 meter
Bruttodräktighet	490 BRT
Fart	Max: 21 knop Marsch: 16 knop
Aktionsdistans	1340 NM
Besättning	Normal: 9 man Minimi: 7 man
Iskapacitet	Obruten is: 30 cm/4 knop

Tekniska data

Framdrift	2 x Ställbara propellrar
Huvudmaskin	4 000 kW
Hjälpmaskin	700 kW
Tvärpropeller	2 i fören
Lyftkapacitet	16,8 m/700 kg

Navigering

Kommandobryggan är 60 kvadratmeter stor och har sex stolar med plats för navigationspersonal samt maskinchefen.

Fartygen är utrustat med dynamisk positionering, vilket innebär att fartyget kan ligga helt stilla i vattnet utan att behöva ankra. Detta utförs av ett datorsystem som efter signaler från en GPS styr propellrar, tvärpropellrar och roder.

Specialutrustning

För sjöräddning medför fartygen en räddningsbåt som kan sjösättas via en utfällbar ramp i aktern. Denna båt kan även användas som arbetsbåt, samt utryckningsbåt för bordning av fartyg.

Vidare finns även en linkastare samt ett räddningsnät för ombordtagande av nödställda. Ett brandbekämpningssystem med en vattenkanon med en kapacitet av 5 000 liter per minut finns även ombord. För att kunna utföra uppgifter som miljöskyddsartyg finns även ett kassettsystem för sanering av olja från vattenytan.