

Vad en gammal bil kan berätta om gamla fängelset på Björkholmen igen



Jag har tidigare berättat lite om fängelset på Björkholmen, men inte skrivit något om personalen, som var anställd på dåvarande örlogsvarvet

Straffarbetsfängelset på Björkholmen i Karlskrona invigdes 1866, och här skulle några av landets grävsta förbrytare sättas i arbete.

Fängelset hade till en början plats för ett 100-tal interner, som fick straffarbete åt Flottan samt med stenbrytning. Ytterligare en byggnad med s.k. nattceller avsedda för småförbrytare och lösdrivare, tillkom 1881. Fängelset var placerat innanför varvsmuren, som stod klar 1838 och som kompletterades med en inre mur med vaktorn, som åtskilde anstaltsbyggnaden från husen där fångvaktare och fängelsedirektören hade sina bostäder. Fängelset var i drift fram till tiden för första världskriget och byggdes därefter om till ett 100-tal hyreslägenheter. Efter ett antal år av förfall så utrymdes de sista hyresgästerna 1967 och byggnaderna revs 1969.

Skälet till nedläggningen var bl.a. att ny lagstiftning förbjöd logementsfängelser och att örlogsvarvet inte skulle syssla med denna typ av verksamhet.

Vid fängelset arbetade vaktkonstaplar, en udda grupp av örlogsvarvets anställda.

Jag har i min ägo ett kort, där vaktkonstaplarna sitter uppställda innanför fängelsemuren



Vaktkonstaplarna vid fängelset på Björkholmen uppradade på fängelsegården troligen kring sekelskiftet 1900.

Tredje man från höger i främre ledet är Johan Henrik Olsson Widén, som arbetade som vaktkonstapel och bodde på Björkholmen och Fregattgatan 13b med hustru och sex barn

Olle Melin